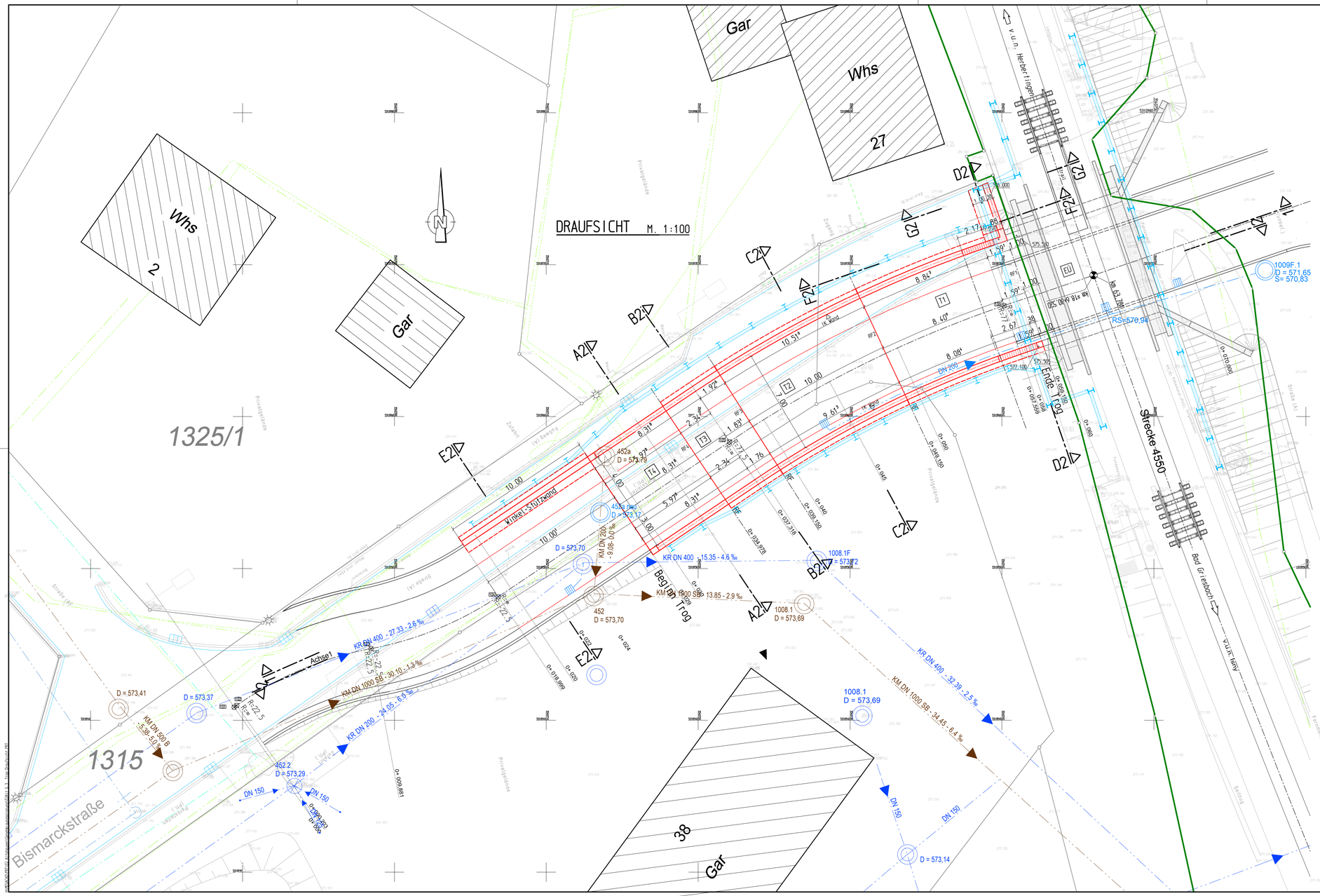

DRAUFSICHT M. 1:100
LEGENDE
DB-Grenze
Flurstück-Grenze
Trog
Träger-Verbau
T1 - T4 Trogblöcke
RF1 - RF4 Raumfugen Trog
Whs 2
Whs 27
Gar
Gar
Gar
1325/1
1315
38
Bismarckstraße
Straße (A)
Straße (A)
v.u.n. Herbertingen
v.u.n. Tafertsweiler
Bad Grieasbach
Strecke 4550
Beginn Trog
Ende Trog
Achse 1
Winkel -5 Gefälle
KR DN 400 - 15.35 - 4.6 ‰
KR DN 400 - 27.33 - 2.6 ‰
KR DN 400 - 32.39 - 2.5 ‰
KM DN 1000 SB - 13.85 - 2.9 ‰
KM DN 1000 SB - 30.10 - 1.3 ‰
KM DN 1000 SB - 34.45 - 6.4 ‰
KM DN 200 - 24.05 - 6.6 ‰
KM DN 200 - 9.08 - 0.0 ‰
KM DN 1000 SB - 5.58 - 5.5 ‰
KR DN 400
DN 200
DN 150
DN 150
DN 150
DN 150
1009F.1 D = 571,65 S= 570,83
1008.1F D = 573,72
1008.1 D = 573,69
1008.1 D = 573,69
452 D = 573,70
452a D = 573,79
452a neu D = 573,17
452.2 D = 573,29
D = 573,70
D = 573,41
D = 573,37
D = 573,14
RS=570,94
RF1
RF2
RF3
RF4
T1
T2
T3
T4
EU
Planfeststellung
Bauherr Bahnanlagen:
DB InfraGO AG
Region Südwest
Projekte Freiburg RIB 2, I.-I.-Str.4,
Gebäude: 62
79737 Karlsruhe
Karlsruhe, Dr.t. Dchus. Unterschrift
Bauherr/Antragsteller:
Gemeinde Altshausen
Bürgermeisteramt Altshausen
Hindenburgstr. 2,
88361 Altshausen
Altshausen, Dr.t. Dchus. Unterschrift
Planung:
ENGLERT INGENIEURBÜRO
Am Ellengraben 10 76275 Ettlingen
Telefon 07243/78003 Telefax 07243/780048
Ettlingen, Dr.t. Dchus. Unterschrift
Auftragnehmer (AN):
Dr.t. Dchus. Unterschrift
Lagrain zur Tunnelachse (ZA):
Projektnummer DB:
BIM-Gliederungsnummer:
Planzeichen: Ibb
Planart: Genehmigungsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: NN / DK3 LK
Einwirkungen Klasse/Modell: DIN EN 1991-2, LM71u SW/0, SW/2 mit anl. 00
Bauwerksnummer: 4.1|5|5|0|4|0|1|1|8|=|6|8|0|+|3|4|+|1|0|0
DB-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 150 km/h
Strecke: 4550
Streckenabschnitt: Herbertingen - Aulendorf
Kilometer: 18,6+80
M. 1:100
Lph 3
Erstellt: 10.08.20 Wasch
Geprüft: 10.08.20 Englert
Freigegeben: 10.08.20 Englert
Datum: None
Gr.
Beseitigung BÜ km 18,675 i.Z. der Bismarckstraße in Altshausen
Neubau Trogbauwerk Bismarckstraße
Draufsicht
Unterlage 3.3
17.10.2025